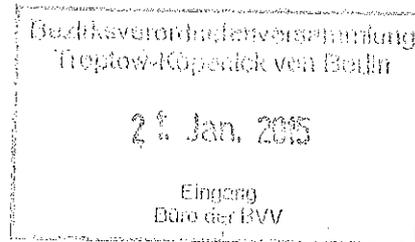


Vorsteher der BVV  
Herrn Peter Groos

über  
BzBm



*7*

**Beantwortung der Kleinen Anfrage Nr. VII/0679 vom 05.01.2015  
der Bezirksverordneten Frau Dr. Ursula Walker (Fraktion der SPD)  
Geänderte Streckenführung der Buslinie 160 durch das Kölner Viertel in Altglienicke**

Ich frage das Bezirksamt:

1. Wie viele Parkplätze sind für die geänderte Streckenführung der Buslinie 160 in der Porzer Straße (Altglienicke) für die Anwohnerinnen und Anwohner weggefallen?
2. In welcher Weise wurden die Anwohnerinnen und Anwohner über die geänderte Streckenführung und die damit einhergehende Reduzierung der Parkmöglichkeiten informiert?
3. Sind dem Bezirksamt Beschwerden über die Reduzierung der Parkmöglichkeiten bzw. über die Veränderung der Streckenführung bekannt?

Hierzu antwortet das Bezirksamt:

Zu 1.:

Hierzu liegen dem Bezirksamt leider keine Informationen vor.

Zu 2.:

Die Linienänderung erfolgte nach einem längeren Auswahlprozess/Variantenuntersuchung in enger Abstimmung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt, der BVG und dem Bezirk Treptow-Köpenick als ausdrückliches Planungsziel zur Förderung der umweltgerechten Verkehrsmittel, d. h. eine schrittweise Anpassung des „Modal Split“ zu Gunsten des ÖPNV und der langsamen Verkehrsarten wie Geh- und Radverkehr.

Bei der Sitzung am 04.09.2014 wurden den Mitgliedern der AG ÖPNV, unter Teilnahme der BVV, die abgestimmten Planungsunterlagen vorgestellt und die damit verbundenen Netzänderungen und Minderungen des Ruhenden Verkehrs im Zusammenhang mit der Einordnung/ Barrieregerechter Haltestellen erläutert. Im Oktober 2014 wurde das Bezirksamt Treptow-Köpenick schriftlich über die Veränderung der Linienführung informiert.

Nach Kenntnisstand des Bezirksamtes haben die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) ihre Kunden in der Dezember-Ausgabe des Info-Magazins „BVG PLUS“ über die geänderte Streckenführung informiert. Das Heft ist unter anderem in Bussen, Straßenbahnen und an U-Bahnhöfen erhältlich und kann im Internet heruntergeladen werden. Außerdem gab es ab

dem 08.12.2014 Haltestellenaushänge mit Hinweisen zur neuen Streckenführung der Linie 160.

Die Buslinie ging am 14.12.2014 in Betrieb. Die BVG teilte mit, dass bereits nach den ersten 3 Wochen eingeschätzt werden kann, dass die neue Linienführung sehr gut angenommen wird, so dass die Planungen zur Verbesserung des ÖPNV ihre Bestätigung finden.

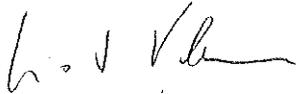
Zu 3.:

Ja, beim Bezirksamt sind Beschwerden bezüglich der Verlegung der Buslinie eingegangen. Über ein Anliegen wurde in der Sitzung des Ausschusses für Bürgerdienste und Ordnungsangelegenheiten vom 04.12.2014 ausführlich berichtet.

Zur Erstellung dieser Antwort auf die Kleine Anfrage haben eine Beamtin/ein Beamter des Gehobenen Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 2 Arbeitsstunden (entspricht 107,36 €) sowie eine weitere Beamtin/ein weiterer Beamter des Gehobenen Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 0,5 Arbeitsstunden (entspricht 26,84 €) sowie eine weitere Beamtin/ein weiterer Beamter des Gehobenen Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 0,5 Arbeitsstunden (entspricht 26,84 €) sowie eine weitere Beamtin/ein weiterer Beamter des Gehobenen Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 0,5 Arbeitsstunden (entspricht 26,84 €) sowie eine weitere Beamtin/ein weiterer Beamter des Höheren Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 0,25 Arbeitsstunden (entspricht 19,45 €) sowie eine weitere Beamtin/ein weiterer Beamter des Höheren Dienstes bzw. vergleichbare/r Angestellte/r 0,25 Arbeitsstunden (entspricht 19,45 €) aufgewendet - damit entstanden in den betreffenden Fachabteilungen Gesamtkosten in Höhe von 226,78 €.

Dazu kommen Kosten bei BzBm, Büro BzBm und Büro BVV in Höhe von 26,25 €.

Damit ergeben sich Gesamtkosten in Höhe von 253,03 €.



Gernot Klemm  
Bezirksstadtrat